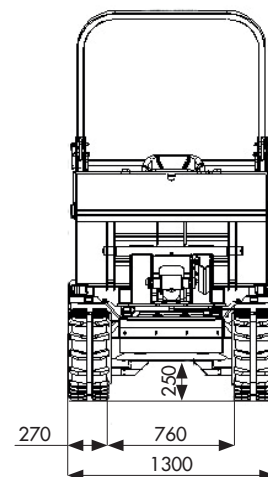
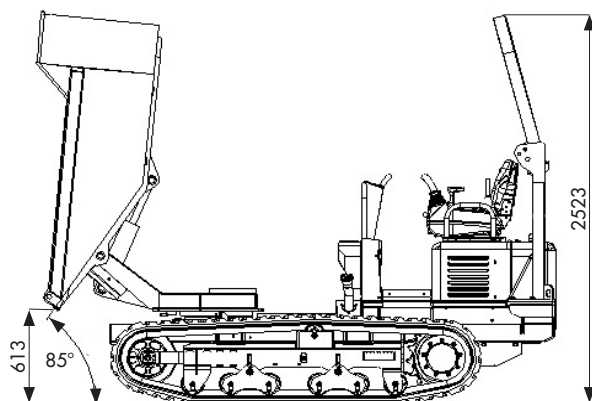
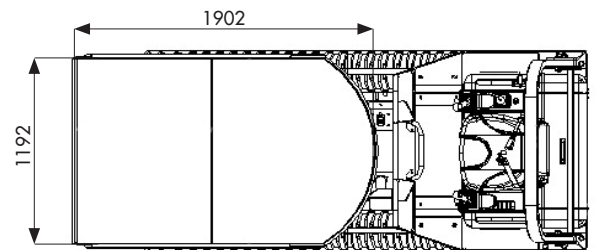
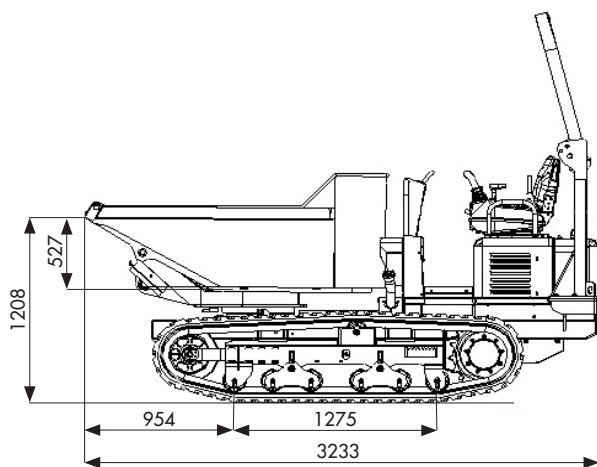


HUKI 230HR

Transporteur sur chenilles avec benne rotative



16.06.2022/AZ

HUTTER S.A. MACHINES DE CHANTIER

1607 Palézieux
Altstätten SG
6034 Inwil LU
3380 Wangen a. Aare

Rte de Granges 11
Transportstrasse 6
Industriestrasse 52
Stadthof 6

Tél. 021 781 34 20 9450
Tél. 071 757 86 70
Tél. 041 449 51 51
Tél. 032 636 03 60

CHE-105.874.797 MWST
IBAN CH69 0483 5061 9850 8100 0
www.huttersa.ch
huttersa@huttersa.ch

HUKI 230HR

Spécifications Techniques

Dimensions totales (mm)		Poids (kg)	2'182
Longueur	3'233	Charge utile (kg)	2'300
Largeur	1'300	Vitesse-degrés de charge	2
Hauteur	2'523	Vitesse max. (km/h) (en avant et en arrière)	6.5
Dimensions int. de la benne (mm)		Garde au sol (mm)	250
Longueur	1'902	Angle max. benne levée	85°
Largeur	1'192	Largeur des chenilles (mm)	270
Hauteur	527	Pression au sol (g/ccm)	
Volume de la benne (lt)		vide	308
eau	0.75 m ³	chargé	588
en butte	1.17 m ³	Moteur	Kubota diesel V1505-STAGE V, 4 cylindres, 1'498 cm ³ avec démarreur électrique, refroidissement à eau, 24.7 CV (18.2 kW)
Batterie	12 V/ 60 Ah	Batterie	12 V/ 60 Ah
Réservoir diesel	26 lt.	Réservoir diesel	26 lt.
Équipement hydr.		Équipement hydr.	
Modèle de pompe	2 pompes à piston et 1 pompe à engrenage	Modèle de pompe	2 pompes à piston et 1 pompe à engrenage
Puissance	2x 41 lt/min 350 bar, 1x 24 lt/min 180 bar	Puissance	2x 41 lt/min 350 bar, 1x 24 lt/min 180 bar
Système de commande	entièrement hydrostatique	Système de commande	entièrement hydrostatique
Moteurs de commande	moteurs à pistons à deux niveaux avec frein de stationnement hydraulique	Moteurs de commande	moteurs à pistons à deux niveaux avec frein de stationnement hydraulique

Description technique

Le HUKI 230HR à entraînement entièrement hydraulique à 2 niveaux de vitesse est facile à manoeuvrer. Les commandes de la machine s'effectuent avec 2 manettes de commande. Le siège suspendu offre un confort élevé. Des poignées facilitent la montée et la descente de la machine.

Grâce à son entraînement entièrement hydrostatique, plus besoin d'embrayer ou de débrayer, ni de freiner. Les niveaux de vitesse peuvent être changés en roulant. La machine se bloque dès que le moteur est arrêté. Elle peut tourner sur place du fait que les chenilles peuvent tourner à contresens. Le train de roulement particulièrement robuste à galets pendulaires s'adapte de façon optimale à tous les terrains et se joue des irrégularités, même à grande vitesse. Un pare-chocs robuste protège contre les endommagements.

Le moteur diesel peu polluant et nécessitant peu d'entretien est bien accessible grâce à son grand capot. La benne rotative robuste est pourvue d'un plancher en acier de 8 mm d'épaisseur et peut se tourner en continu de 180°. L'angle de déversement est de 85°. Le cockpit offre une bonne vue d'ensemble et est équipé de voyants indiquant les heures de fonctionnement, le nombre de tours, la quantité de carburant, la température de l'eau, le frein de stationnement, la pression d'huile, le préchauffage, le contrôle du filtre hydraulique et la charge de la batterie.

16.06.2022/AZ

HUTTER S.A. MACHINES DE CHANTIER

1607 Palézieux
 Altstätten SG
 6034 Inwil LU
 3380 Wangen a. Aare

Rte de Granges 11
 Transportstrasse 6
 Industriestrasse 52
 Stadthof 6

Tél. 021 781 34 20 9450
 Tél. 071 757 86 70
 Tél. 041 449 51 51
 Tél. 032 636 03 60

CHE-105.874.797 MWST
 IBAN CH69 0483 5061 9850 8100 0
 www.huttersa.ch
 huttersa@huttersa.ch